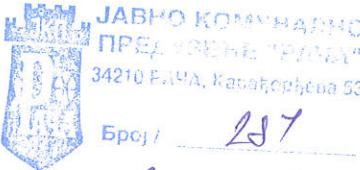


ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ И РАЗВОЈ
ИНФРАСТРУКТУРНИХ ОБЈЕКАТА
Број / 337 / 2024
Датум: 27.09.2024.
РАЧА



Дана / 30.09.2024. год.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ И РАЗВОЈ ИНФРАСТРУКТУРНИХ ОБЈЕКАТА

ПЛАН ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА НА ТЕРИТОРИИ ОПШТИНЕ РАЧА ЗА СЕЗОНУ 2024/2025

Септембар, 2024. године

САДРЖАЈ

1. Увод	3
2. Послови одржавања у зимском периоду	3
3. Време трајања зимске службе	4
4. Приоритет одржавања путева и улица	5
5. Димензионисање зимске службе	7
6. Локације депонија материјала за посипање.....	7
7. Степени припремности	7
8. Услови и оцена о извршењу радова.....	8
9. Обавезе извођача радова	9
10. Надзор.....	10
11. Основни и општи подаци о организацији зимске службе.....	10

Прилог: Програм активности на зимском одржавању са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за сезону 2024/2025

1. УВОД

На основу члана 1. став. 1. тачка 1. Одлуке о оснивању Јавног предузећа за управљање и развој инфраструктурних објеката Рача („Службени гласник општине Рача“, бр. 38/16 и 1/18), члана 3. став 5. члана 52. став 3. Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон), члана 26. став 3. Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији општине Рача („Службени гласник општине Рача“, број 3/2020 и 19/2020), члана 1. и 2. Одлуке о додељивању искључивог права Јавном комуналном предузећу „Рача“, произилази обавеза Јавног предузећа за управљање и развој инфраструктурних објеката Рача да донесе План зимског одржавања општинских путева и улица на територији општине Рача за 2024/2025. годину, као и да издаје налоге и врши надзор над извођењем радова у вези додељених послова Јавном комуналном предузећу „Рача“, као и да се стара да се План оствари тако да се у зимском периоду обезбеди несметано одвијање саобраћаја на путевима и улицама.

На основу Одлуке о додељивању искључивог права Јавном комуналном предузећу „Рача“ председник општине Рача, звукчујује уговор са извођачем радова на зимском одржавању путева.

Одржавање путева у зимским условима је комплексно и сложено и захтева се оптимална и флексибилна ангажованост, да би саобраћај могао нормално и безбедно да се одвија.

Да би се постигла рационалност у одржавању путева у зимском периоду неминовна је координација између предузећа коме је поверено одржавање путева, учесника у саобраћају (корисници), органа МУП-а који регулише саобраћај, као и квалитетна и благовремена информисаност о стању и условима који владају на путу.

2. ПОСЛОВИ ОДРЖАВАЊА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ

Код одржавања путева у зимским условима подразумева се:

- Организација зимске службе и вршење послова на обезбеђењу проходности путева у зимском периоду (чишћење снега, посипање коловоза солју, одбацање снега из усека и са објекта и остали послови који обезбеђују одвијање саобраћаја у зимском периоду).
- Извршавање и осталих послова потребних за обезбеђивање проходности путева (испуштање воде са коловоза, одржавање канала, одржавање саобраћајне сигнализације – сталне и привремене, поправка сигурносних ограда, крпљење ударних рупа, оштећених банкина, уклањања блага са коловоза, итд.).

3. ВРЕМЕ ТРАЈАЊА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Почетак зимске службе је 01.11.2024. године и њена активност траје до 01.04.2025. године.

Уколико дође до падавина или потребе за интервенцијом због појаве поледице или слично, предузеће је у обавези да интервенише и пре и после ових термина трајања зимске службе.

Зимска служба садржи следеће планске периоде:

01.11.2024. године - 15.11.2024. године, припремни период

15.11.2024. године - 01.03.2025. године, период пуне мобилности

01.03.2025. године - 01.04.2025. године, период повремених интервенција.

У случајевима када то климатски услови захтевају пре припремног периода и после периода повремених интервенција Извођач радова је у обавези да и онда интервенише на путевима како би били оспособљени за саобраћај, с тим што се у овим периодима на захтевају критеријуми у ефикасности отклањања сметњи као они који се захтевају у периоду пуне мобилности.

3.1. ПРИПРЕМНИ ПЕРИОД ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ (01.11.2024 - 15.11.2024. године)

Дежурство се организује по захтеву Општине Рача, уколико се за тим укаже потреба односно уколико временски услови то захтевају. Задатак дежурног лица је да контролише стање путева путем инфорамација које добија са терена и да организује интервенције, где је то потребно на уклањању снега и поледице путем одговарајуће механизације, а све по налогу Председника општине Рача односно лица које председник општине овласти.

Сва потребна механизација за зимску службу предвиђена Планом рада мора се довести у исправљено стање тако да је 01.11.2024. године спремна за рад.

3.2. ПЕРИОД ПУНЕ МОБИЛНОСТИ (15.11.2024 - 01.03.2025. године)

У периоду пуне мобилности организује се дежурство машина, руковалаца машина, возача и радника путара који дежурају и раде по потреби и могућностима свих 24 часа.

Све машине и возила предвиђене Програмом рада обавезно су исправне и оспособљене за рад свих 24 часа, у току дана за цео период пуне мобилности.

Распоред дежурства опрећује Наручилац посла заједно са Извођачем на тај начин да се према хидрометеоролошким услозима за наредни период обезбеди највећи степен мобилности.

За период који је описан као кућно дежурство руководац машине и возила и пратиоци разастирача соли - радник путар као и остали радници, обавезни су да прате хидрометеоролошку ситуацију и да се на позив дежурног укључе у рад, најкасније 2 сата од позива.

У периоду пуне мобилности када то омогућавају повољне временске прилике машине, возила и радници могу да замене ове на другим радовима.

Ово се може вршити под условом и илј начин који неће битно смањити ефикасност поновног укључења у отклањање сметњи на путевима предвиђених планом зимске службе.

3.3. ПЕРИОД ПОВРЕДНИХ ИНТЕРВЕНЦИЈА (од 01.03.2025 - 01.04.2025. године)

У овом периоду организација рада и дежурства врши се на исти начин као у период „припремни период”.

4. ПРИОРИТЕТ ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА И УЛИЦА

У случају да се при интензивним и дужим падавинама и вејавицама не може одржавати стална проходност са расположивом механизацијом и средствима, треба обезбедити приоритет обезбеђења проходимости путева и улица у зависности од значаја улица и путева и интензитета саобраћаја.

4.1. ПРИОРИТЕТИ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА

Први приоритет су следеће улице у Рачи:

1. Карађорђева,
2. Радоја Доматозића,
3. Цариградска,
4. Немањина,
5. Краља Александра Карађорђевића,
6. Краљице Марије,
7. Његошева,
8. Николе Пашића,
9. Милоша Обреновића
10. Косовска

Приоритетно одржавање проходимости и функционалности свих објеката 24 сата и у време снежних падавина и искова.

Коловоз се чисти и посипа солју и ризлом тако да се омогући одвијање саобраћаја уз смањену брзину у отежааним условима (снег на коловозу, падавине, поледица, ниске температуре, слаба видљивост и сл.), на максимално 40 км/час.

До прекида саобраћаја може доћи у трајању од 1 – 2 часа дневно.

Одвијање саобраћаја подразумева обавезну употребу зимске опреме од свих корисника путева.

4.2. ПРИОРИТЕТИ ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА

Приоритети путева се одређују на основу положаја пута у односу на државне путеве првог и другог реда који пролазе кроз територију општине Рача тако да:

Први приоритет имају следећи Општински путеви:

Општински пут ОП1 (БА157 Вучје – Трска – Сипић – Висак IIА157),

Општински пут ОП3 (ИБ27 Сараново – Сараново Поље – Сепци Поље – Сепци Брдо Сараново Брдо ИБ27)

Општински пут ОП4 (ИБ27 Ђурђево - Борци ИБ369)

Општински пут ОП5 (ИБ369 Борци -Д. Јарушице до границе са Г. Јарушицама)

Коловоз се чисти и посина солју и ризлом тако да се омогући одвијање саобраћаја уз смањену брзину у отежаним условима (снег на коловозу, падавине, поледица, ниске температуре, слаба видљивост и сл), на максимално 40 km/h.

До прекида саобраћаја може доћи у трајању од 1-2 часа дневно.

Одвијање саобраћаја подразумева обавезну употребу зимске опреме од свих корисника путева.

Други приоритет

Други приоритет односи се на остале општинске путеве - предност имају они који воде до школа, месних заједница, превија, тробља. Чисте се када се заврши са чишћењем првог приоритета.

Коловоз се чисти од снега а посилтање се врши само на опасним кривинама, раскрсницама са већим интензитетом саобраћаја и успонима и тиме омогућује проходност, али тек након чишћења путева првог приоритета, дакле са закашњењем. Надзорни орган ће на овим путевима, када то услови диктирају (појава ледене кише и стварања ледене коре), одобрити употребу соли уз сталну присутну чињеницу да треба крајње рационално трошити со.

Ови путеви морају бити освојљени за проходност, у нормалним зимским условима, по целој ширини коловоза у року од 7 часова од момента настајања потребе за интервенцију механизације.

Обавезна је употреба зимске опреме, а у брдовитим и планинским пределима употреба ланаца.

Трећи приоритет

Сви остали некатегорисани путеви који су од већег значаја за функционисање житеља месних заједница

Путеви трећег приоритета се чисте по престанку падавина односно након завршеног чишћења путева првог и другог приоритета с тим што прекид саобраћаја не може бити дужи од 2 дана.

4.3. ПРИОРИТЕТ ПУТЕВА ЗА ЧИШЋЕЊЕ У ПЕРИОДУ ВЕЛИКИХ СНЕЖНИХ ПАДАВИНА

У периоду великих снежних падавина на наведеним путним правцима првог приоритета Извођач радова ангажоваће се у расположиву механизацију у зимској служби да би наведени путни правци из првог приоритета били очишћени, а тек након тога тога приступиће чишћењу путних првача из другог приоритета.

У изузетно неповољним приликама, уз сагласност стручног надзора Извођач радова може ангажовати сва средства на делу значајнијих путева првог приоритета, па тек након оспособљавања за саобраћај најзначајнијих путних праваца наставити рад на оспособљавању осталих путева.

У условима елементарне непогоде (јак снег и ветар) механизација предвиђена овим планом није у стању да обезбеди планирану проходност путева, па се ангажује додатна механизација других организација.

Рад са додатном механизацијом обављаће се уз стручни надзор.

5. ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

У складу са просечним потребама и могућностима обезбеђења, овим планом је предвиђен број машина и радне снаге у свом обиму који ће обезбедити проходност за 5 односно 7 часова након настанка потребе за интервенцијом. Овај план у погледу димензионисања капацитета за рад у зимској служби подразумева да ће једна иста механизација интервенисати на путевима првог и другог приоритета са максималним ангажовањем у раду. При овоме се мора имати у виду да се не може одмах интервенисати на свим путним правцима, али да ће се интервенције завршити у поменутим роковима за случај просечних зимских услова.

Када Извођач радова не може са планираним капацитетима обезбедити проходност путева у планираним роковима и постоји опасност да ће доћи до обуставе саобраћаја обавезна је да предузме следеће:

- а) да извести овлашћеног представника општине Рача да се на одређеним деоницама путева не може обезбедити проходност за саобраћај и затражи обуставу саобраћаја на изласцима насељених места у зони где је проходност путева доведена у питање,
- б) да затражи пружање помоћи у средствима рада и материјалу који не може обезбедити сопственим ангажовањем.
- ц) да предузима све потребне мере у границама расположивих укупних капацитета да се успостави саобраћај у најкраћем могућем времену.

6. ЛОКАЦИЈЕ ДЕПОНИЈА МАТЕРИЈАЛА ЗА ПОСИПАЊЕ

За ову зиму предвиђен је да се набави и у магацину Извођача радова ускладиши један део Каменог агрегата риза фракције од 4 - 8мм (300 тона) и соли (10 тона) с тим да у случају потребе биће набављане још веће количине.

Материјал за посыпање ће се користити претежно на оним путним правцима на најугроженијим деоницама путева (сните кривине, успони и раскрснице са већим интензитетом саобраћаја итд.).

7. СПРЕМНИ ПРИПРАВНОСТИ

У циљу ефикасног организовања зимске службе, а у зависности од временских прилика (трајања и интензитета падавина, температура ваздуха и коловоза, влажност и др.) и метеоролошке прогнозе, одређују се четири степена приправности (спремности) у зимској служби.

Први степен спремности уводи се почетком зимске службе у којем се организује дежурство уколико се за тим укаже потреба, ангажованост радника, механизације и средстава је 25% у односу на и.ин зимске службе. Овај степен спремности траје све док су повољни временски услови (нема снежних падавина и прогнозира се већи број дана са дневним температурама преко 0° степени Целзијусових, уз евентуалне негативне температуре преко ноћи) док метеоролошка прогноза не најави промену.

Други степен спремности уводи се када температура ваздуха надне до 0° С уз појаву влаге и кише или се снусти и испод 0° С и ако метеоролошка прогноза не најављује снежне падавине односно ако су најављене слабе падавине. Врши се редовно обилазак и преглед путева и превентивно посипање коловоза ради спречавања поледице нарочито на опасним местима, а ангажованост радника, механизације и средстава је 50 % у односу на план зимске службе.

Трећи степен спремности узвијеждање радника и механизације и средстава од 100 % у односу на план зимске службе уводи се кад се погоршају временски услови (пада снег, температура испод 0° С, дува ветар и др.) и када метеоролози најаве снежне падавине и неповољне временске прилике.

Четврти степен спремности уводи се када планом предвиђен број радника, механизације и средстава нису довољни да савладају временске непогоде и одрже проходност на путевима. Јада се проучавају ванредни услови на путевима и активира посебан план зимске службе на ангажовање потребне механизације и радника од других предузећа у ванредним условима.

8. УСЛОВИ И ОДСНА О ИЗВРШЕЊУ РАДОВА

При изваријању радона у зимској служби сматраће се да је Извођач радова испунио наведене захтеве из овог Илана ако је:

- а) пре хитне интервенције обавестио представника општине Рача и примио усмени налог од истог, који је дежурни радник Извођача радова евидентирао у дневник зимске службе,
- б) у наведеним временским интервалима просу со и ризлу по површини коловоза у потребним количинама у случају појаве ивиц поледице, ледене кише или снега испод 5 см дебљине при температури до -20° С,
- ц) у наведеним временским интервалима очистио снег који је дебљине преко 5 см, а преко снега који је престао на коловозу због технолошке немогућности скидања у потпуности разастире со и ризлу у по редним табличкама,
- д) уколико снег пада непрекидно Извођач радова је дужан око два сата након престанка падавина оспособити пут као у ставу ц) чистити коловоз за све време падања са свом механизацијом предвиђеном планом зимске службе,
- е) у случају дугограђих и атешацких падавина, вејавица и стварања сметова, Извеђач радова је дужан да ангажује сву предвиђену механизацију према плану зимске службе. Уколико Планом предвиђена механизација није довољна Извођач радова ће предузети кораке да ангажује дојатку механизацију и радну снагу, о чему треба да има посебан план рада,
- ф) у случају ниских температура испод -20° С, уз појаву поледице или ледене кише, када се престаје бити ефикасна, посипање се греша, или шљунак,
- г) у случајевима када пада снег на ветру и брзине преко ћца 60 km/h који интензивно наноси снег на путеве и онемогућава чишћење снега коловоза или самим чишћењем се повећава

могућност за формирање већих сметова Извођач радова ће затражити обуставу саобраћаја и концентрисати капацитете за рад на чишћењу снега на местима где непостоје услови да дође до завејавања јавства и механизације која ради на чишћењу,

х) уколико се радови наведени у табама а) - г) изведу на описан начин, сматра се да се саобраћај може одвијати нормално, отежано или јако отежано, под условом, да су учесници у саобраћају опремљени одговарајућом зимском опремом, уз обавезу да су сходно члану 42. Закона о безбедности саобраћаја на путевима возачи дужни да брзину кретања возила подесе према особинама и стању пута, видљивости, атмосферским приликама, стању возила и терета, густини саобраћаја и другим саобраћајним условима, тако да се возило може благовремено зауставити пред сваком препреком, коју под датим условима може да предвиде.

9. ОБАВЕЗЕ ИЗВОЂАЧА РАДОВА

Извођач радова је у обавези да пре почетка зимске службе Општине Рача пружи следеће податке:

- спецификацију механизације по регистарском броју
- преглед радне снаге
- детаљан распоред дежурних радника и техничког кадра који ће бити ангажован у зимској служби

Извођач радова је у обавези да:

- да за време трајања зимске службе обезбеди квалитетно руковођење и извршење радова,
- да ће вршити и набавку гутарске соли и ризле на основу налога Општине Рача у унапред одређеним количинама
- о набављеним количинама соли и ризле као и о њеној потрошњи водиће рачуна кроз своје магаричко постовање.
- да ће за време зимске службе организовати стално дежурство када је то потребно
- да води уредну сву текућу информацију у дневник зимске службе, дневник дежурства, грађевинску книгу, путне налете са раду машина и транспортних средстава и евиденцију са раду и дежурству радника.

ЗАДАЦИ ДЕЖУРНОГ ЛИЦА СУ:

- да одговарајућу механизацију и јавство благовремено, након добијене усмене сагласности од одговарајућег лица општине Рача , упућује на рад и одреди релацију на којој ће машина радити и посту места коју ће обавити,
- да у дневник зимске службе уписује часове рада, место рада, оправдане застоје и евентуалне неоправдане застоје у раду машине, као и стање коловоза пре и на крају интервенције,
- да прати временску прогнозу, да мери температуру ваздуха у току дана у 4, 10, 16 и 22 часа а према највећу и у друго време, да користи и све друге расположиве податке како би благовремено предузмео потребне мере. О добијеној прогнози, мерењу температуре и свим прикупљеним подацима води евиденцију у дневник дежурства.

- да се стара да се рад на терену и утрошак материјала обавља квалитетно, рационално и економично,
- да по потреби врши обилазак путева и о стању путева даје потребне информације овлашћеном лицу општине Рача,
- да води евиденцију о утрошку соли и абразивних средстава.

10. НАДЗОР

Јавно предузеће за управљање и развој инфраструктурних објеката Рача ће преко лица које одреди директор, вршити надзор над спровођењем Плана зимског одржавања општинских путева и улица за сезону 2024/2025. године.

Општина Рача ће преко овлашћеног лица обавезно вршити сталну контролу квалитета, обима и врсте изведених радова који су регулисани планом, техничким условима у зимском периоду.

Координација рада, упутства, налози и наредбе општине Рача и Управљача имају наредбодавни карактер за предузеће које врше зимску службу.

11. ОСНОВНИ И ОПШТИ ПОДАЦИ О ОРГАНИЗАЦИЈИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

ОПШТИНА РАЧА

Председник општине Рача односно лице које он овласти ствара се о реализацији Плана рада зимске службе и биће активан 24 сата дневно.

Контакт особа: Ђорђе Иванковић, број тел: 069/2490572

Прилог:

- Програм активности на зимском одржавању са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за сезону 2024/2025
- Приказ механизације и људства ЈКП „Рача“ у зимском одржавању путева за сезону 2024/2025,
- Прегледна карта Раче,
- Прегледна карта општинских путева,
- Одлука о категоризацији општинских путева.

Напомена - На прегледној карти општинских путева нису уцртани општински путеви

- **ОП16 - ОП37**
- Исти спадају у други приоритет

Председник Надзорног одбора ЈП



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ И РАЗВОЈ
ИНФРАСТРУКТУРНИХ ОБЈЕКАТА РАЧА

ПРОГРАМ АКТИВНОСТИ НА ЗИМСКОМ ОДРЖАВАЊУ
СА ПРИКАЗОМ ЛОКАЦИЈА НА КОЈЕ СЕ ВРШИ
ПОСТАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА ЗА СЕЗОНУ
2024/2025

Септембар, 2024. године

ПРИОРИТЕТИ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ РАЧА

Локације приоритетних улица у периоду зимског одржавања на територији општине Рача

Називи приоритетних улица	Дужина у km	Деоница
Карађорђева	1,2	Одржава се цела улица
Радоја Домановића	0,4	Одржава се цела улица
Цариградска	0,5	Одржава се цела улица
Немањина	0,4	Одржава се цела улица
Краља Александра Карађорђевића	0,85	Одржава се цела улица
Краљице Марије	0,4	Одржава се цела улица
Његошева	0,29	Одржава се цела улица
Николе Пашића	0,4	Одржава се цела улица
Милоша Обреновића	0,35	Одржава се цела улица
Косовска	0,55	Одржава се цела улица

Остале улице на територији општине Рача се чисте након чишћења улица првог приоритета.

ЛОКАЦИЈЕ КРИТИЧНИХ МЕСТА У УЛИЦАМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ РАЧА

Назив улице	Деоница
Радоја Домановића	„Дом здравља - Вртић“



Приоритетне улице у периоду зимског одржавања на територији градског насеља општине Рача

Напомена: Остале улице се чисте након чишћења улица првог приоритета

ПРИОРИТЕТИ ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ РАЧА

Први приоритет имају следећи општински путеви:

Општински пут ОП1 (ПА157 Вучић – Трска – Сипић – Висак ПА157)

Општински пут ОП3 (Б27 Сараново – Сараново поље - Сепци поље - Сепци Брдо - Сараново Брдо Б27)

Општински пут ОП4 (Б27 Ђурђево - Борци ПБ369)

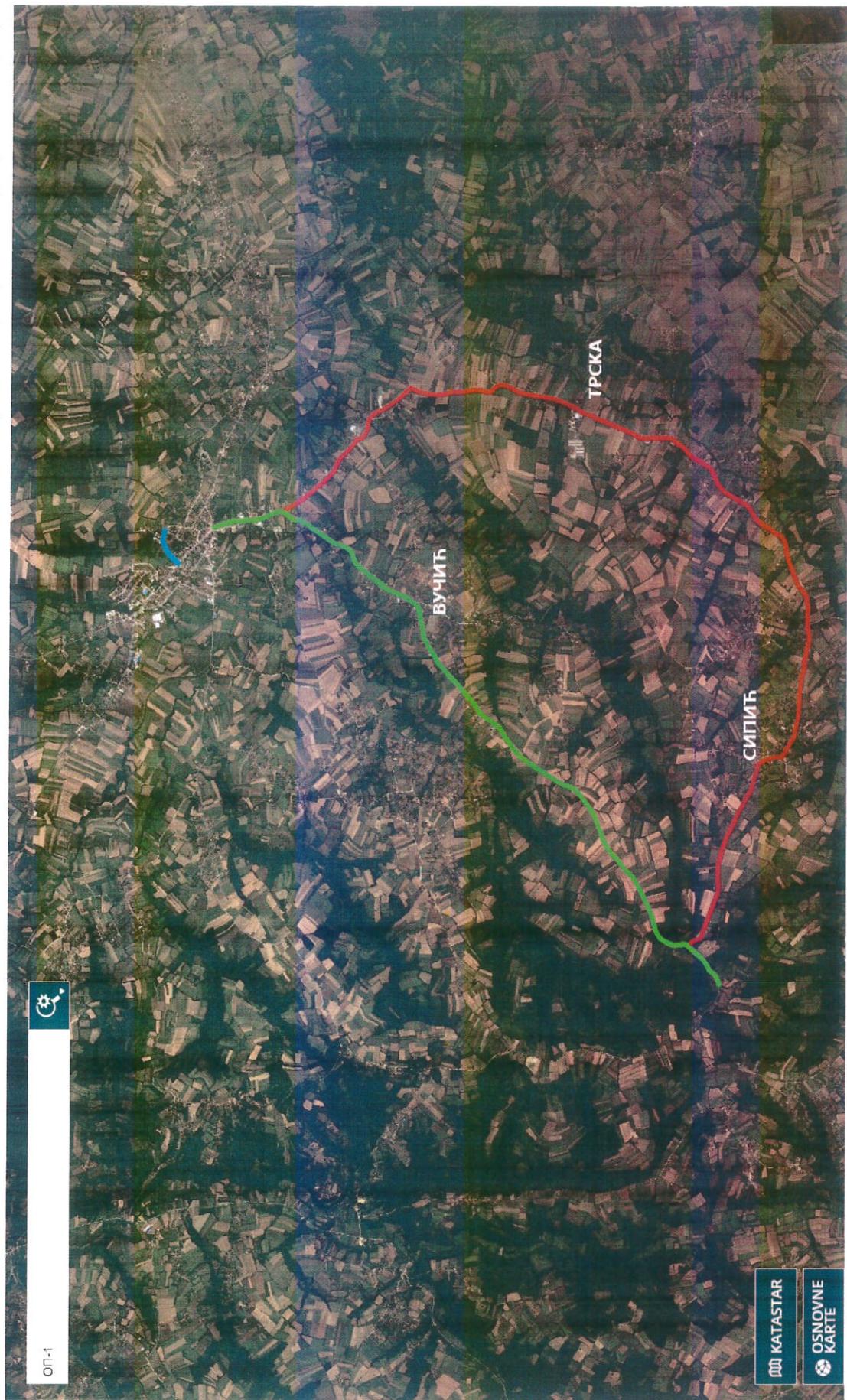
Општински пут ОП5 (ПБ369 Борци - Доње Јарушице до границе са Горњим Јарушицама)

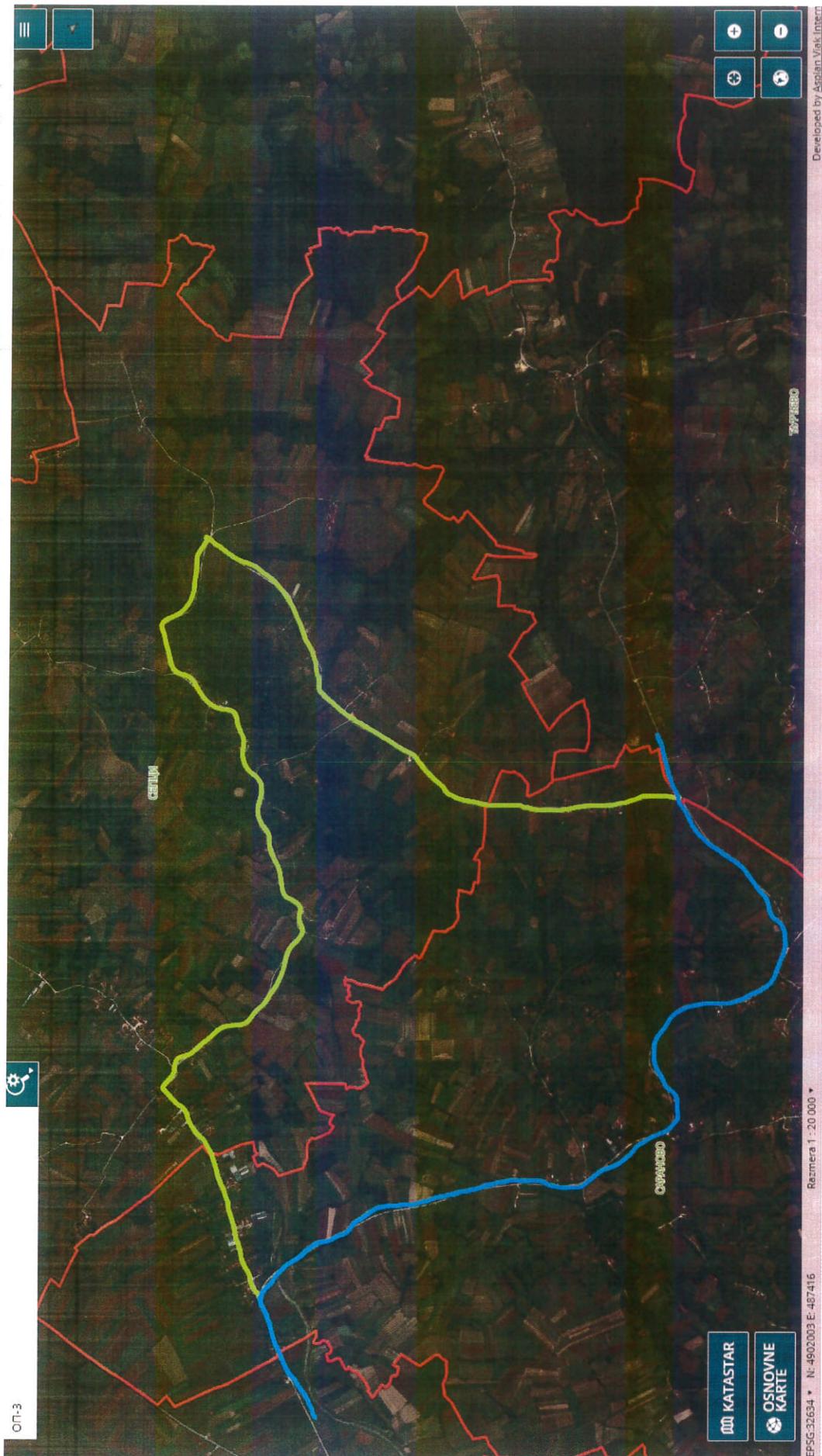
Други приоритет имају остали општински путеви.

Трећи приоритет имају остали некатегорисани путеви.

Приоритети	Ознака пута	Дужина у km	Деоница
Први приоритет	ОП-1	11,56	IIA157 Вучић – Трска – Сипић – Висак IIА157
Први приоритет	ОП-3	8,70	(IB27 Сараново – Сараново поље- Сепци поље- Сепци Брдо- Сараново Брдо IB27)
Први приоритет	ОП-4	4,19	(IB27 Ђурђево - Борци IIВ369)
Први приоритет	ОП-5	5,67	(IIВ369 Борци- Доње Јарушице до границе са Горњим Јарушицама)
Други приоритет	ОП-2	5,23	IIA157 Рача– Мали Мишевић – Мишевић центар – Поповић IIВ369
Други приоритет	ОП-6	7,68	IIВ370-Бошњане– поред гробља – Реонићи – Ненадићи – граница са Баничином IIВ370
Други приоритет	ОП-7	3,69	IIA157 М. Крчмаре– Гајани поред гробља до границе са Бадњевцем
Други приоритет	ОП-8	6,13	IIA157 В. Крчмаре– Јаруга – Старо село IIА157
Други приоритет	ОП-9	4,06	IB27 Сараново- Дубочар (основна школа) - граница са Трнавом
Други приоритет	ОП-10	4,07	IB27 Сараново од продавнице (Цезвар) до границе са Трнавом
Други приоритет	ОП-11	4,54	IB27 Вишевић– Вишевић – Манђупа до Поповића IIВ369
Други приоритет	ОП-12	2,49	IIA157 Вучић центар– Вучић (ОП-1). до куће Пере цвећара
Други приоритет	ОП-13	4,28	IB27 Вишевић– Велика бара – граница са Мраморцем
Други приоритет	ОП-14	2,14	IIA157 Велико Крчмаре (ОП8) центар – Цукићи – до границе са Горњим Јарушицама
Други приоритет	ОП-15	4,33	IIВ369 Борци-Висак IIА157
Други приоритет	ОП-16	2,8	IIВ369-Борци-Ђурђево брдо- ОП4
Други приоритет	ОП-17	3,3	IB27 Ђурђево-засек Савковићи-Дом културе-Фарма ОП4
Други приоритет	ОП-18	3,0	ОП12-засек Марковићи-засек Поље- IIА157
Други приоритет	ОП-19	3,0	IIA157-Мишевић-засек Палилуле-засек Горњи крај-засек Милојевићи- центар Мишевић ОП-2
Други приоритет	ОП-20	1,5	IB27 Сараново-засек Игњатовићи - гробље Сирчани до границе са Павловцем
Други приоритет	ОП-21	4,0	ОП20- засек Костићи поред гробља Орничина до границе са Трнавом
Други приоритет	ОП-22	1,1	ОП9 Сараново-засек Миленовићи – Орничина-ОП21
Други приоритет	ОП-23	1,6	ОП20-засек Доња Буковија – Настићи – Орничина -ОП21
Други приоритет	ОП-24	3,5	ОП3 – Сепци поље – школа до границе са Башином

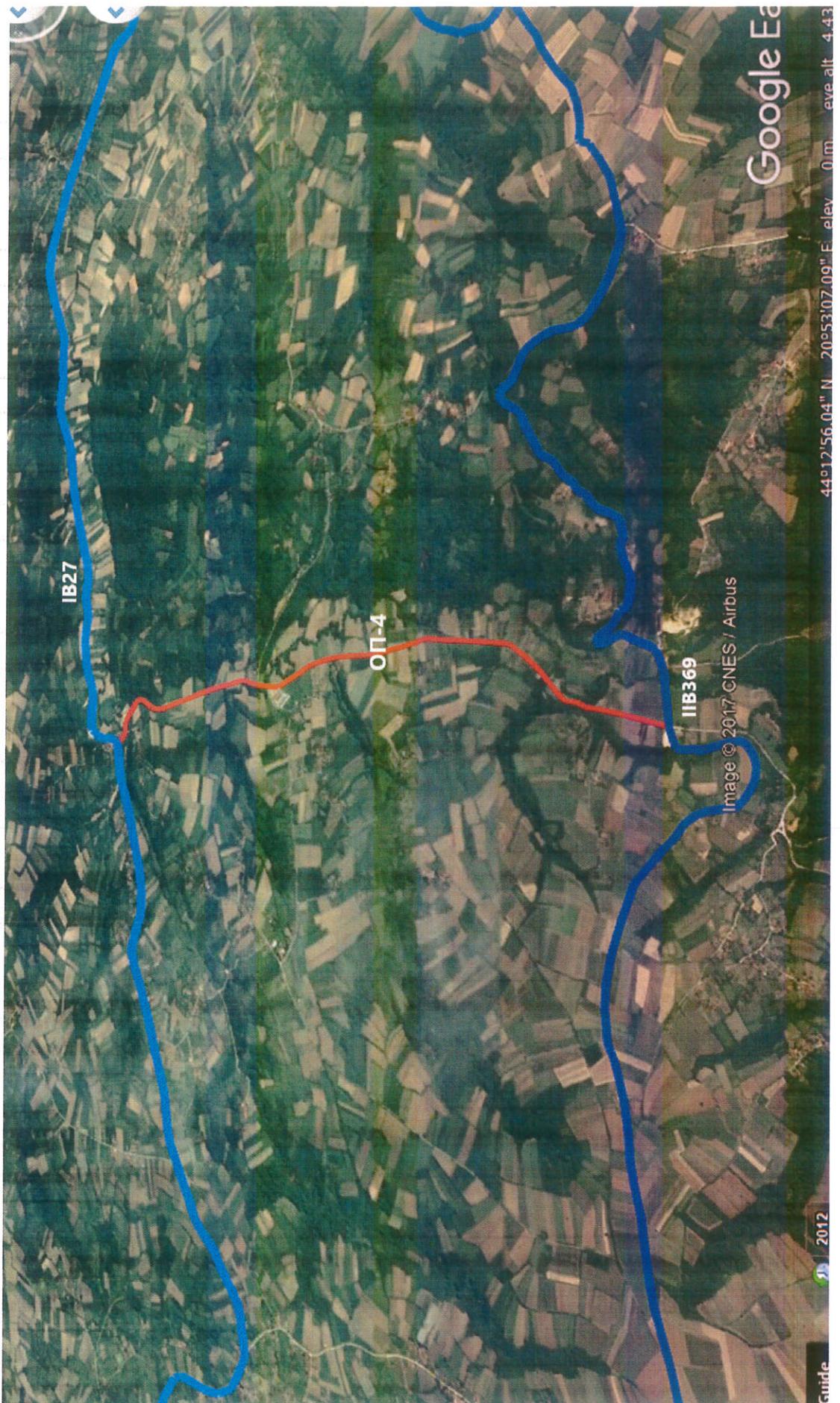
Други приоритет	ОП-25	1,6	ОП24-засеок Петровац до границе са Клоком (кафана „Шумадијско прело“) ПА156
Други приоритет	ОП-26	2,30	ОП2 Мирашевац-Доњи крај-Керциуни-Средњи крај-Поред трафо станице-ОП19Мирашевац
Други приоритет	ОП-27	1,4	ОП5-Борци-Саставци-Село-ПВ369Борци
Други приоритет	ОП-28	1,0	ОП1Вучић – До границе са општином Лапово
Други приоритет	ОП-29	1,20	Лапово – Црни Као
Други приоритет	ОП-30	1,20	ОП1Сипић – Бадњевац(Баточина)
Други приоритет	ОП-31	1,05	ОП9-Арнаутовићи-ОП21
Други приоритет	ОП-32	2,20	ИВ27-Бодљик- ИВ27
Други приоритет	ОП-33	3,00	ПА157-Каповац-Гробље-ОП8
Други приоритет	ОП-34	3,45	ОП8-Старо село-Рафаиловићи-Горње Јарушице
Други приоритет	ОП-35	1,25	ПВ369-Чукер-ОП-2
Други приоритет	ОП-36	2,73	ОП-19-засеок Падине-ОП-15
Други приоритет	ОП-37	0,7	ОП-2-Ул.Живојина Мишића у МЗ Поповић-ОП-2





Општински пут ОП-3

Државни пут ЈВ27



Општински пут ОП-4

Државни пут ЈВ27

Државни пут ПВ369



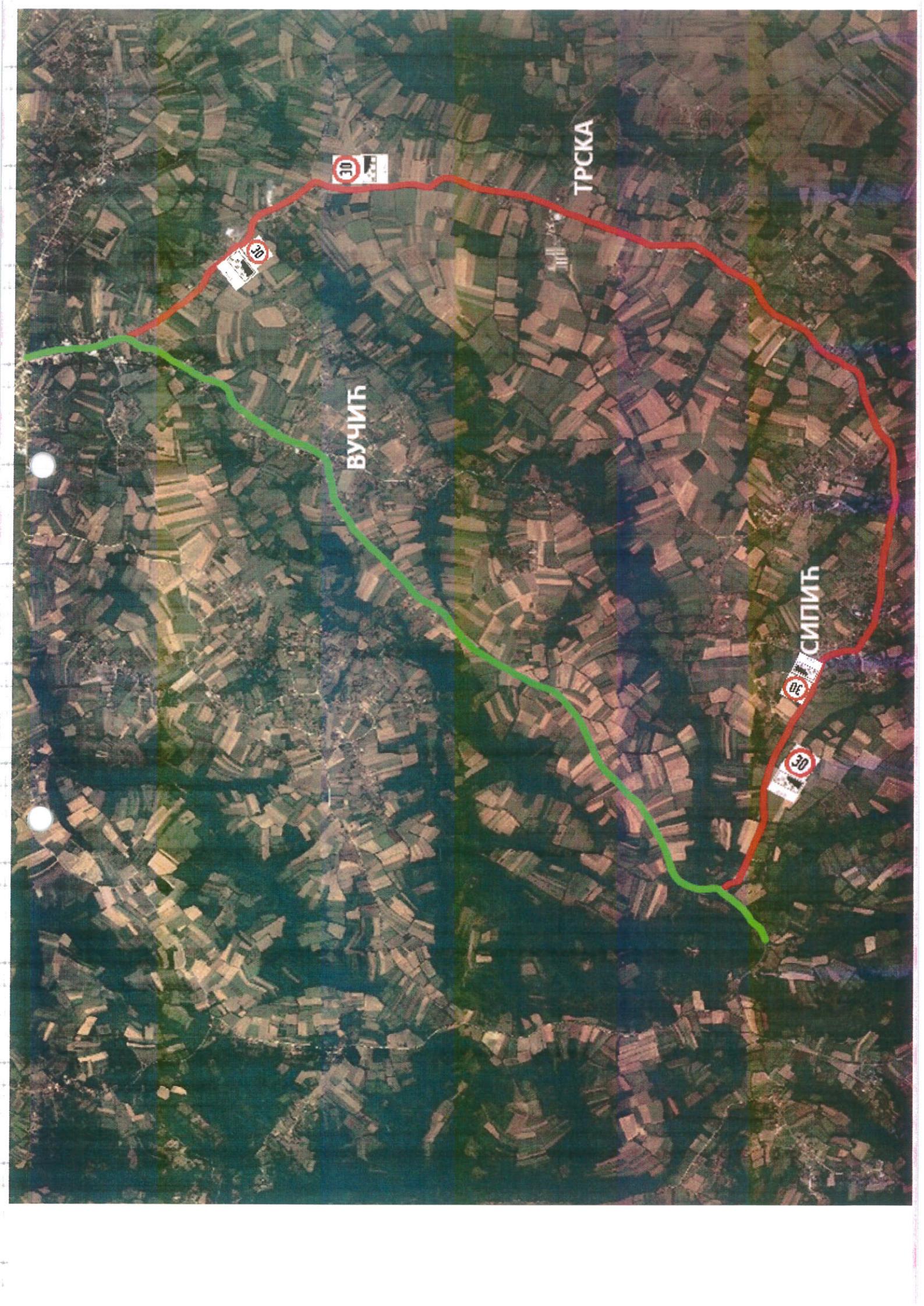
Општински пут ОП-5

Државни пут ПВ369

ЛОКАЦИЈЕ КРИТИЧНИХ МЕСТА НА ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА

Ознака пута	Деоница
ОП-1	„Код крста-скретање за Баточину“ и „Излаз ка Виску“
ОП-3	Удаљеност око 4 km од главног пута ЈВ27
ОП-4	
ОП-5	
ОП-2	„Трлемино брдо“ на удаљености око 350m од главног пута ЈА157
ОП-6	
ОП-7	
ОП-8	„Јаруга“ удаљеност око 150m од главног пута ЈА157
ОП-9	
ОП-10	
ОП-11	
ОП-12	
ОП-13	
ОП-14	
ОП-15	
ОП-16	
ОП-17	Удаљеност око 100m од главног пута ЈВ27
ОП-18	
ОП-19	
ОП-20	
ОП-21	
ОП-22	
ОП-23	
ОП-24	
ОП-25	
ОП-26	
ОП-27	
ОП-28	
ОП-29	
ОП-30	
ОП-31	
ОП-32	
ОП-33	
ОП-34	
ОП-35	
ОП-36	
ОП-37	

На претходно наведеним критичним локацијама биће постављена одговарајућа саобраћајна сигнализација, знак „допунска табла“ IV -7.1 који се поставља уз знак „ограничење брзине“ II-30 на 30km/h.



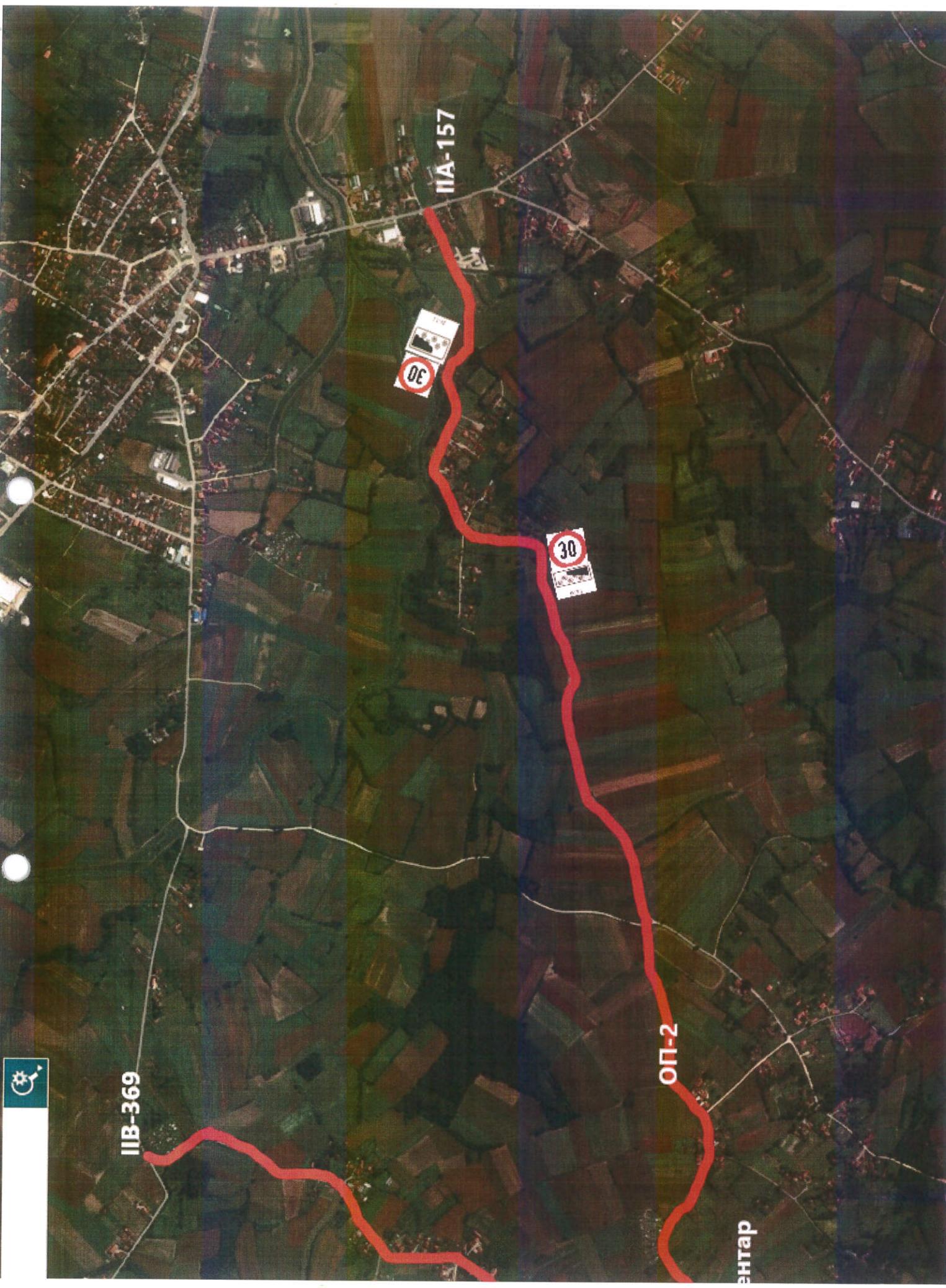
ТРСКА



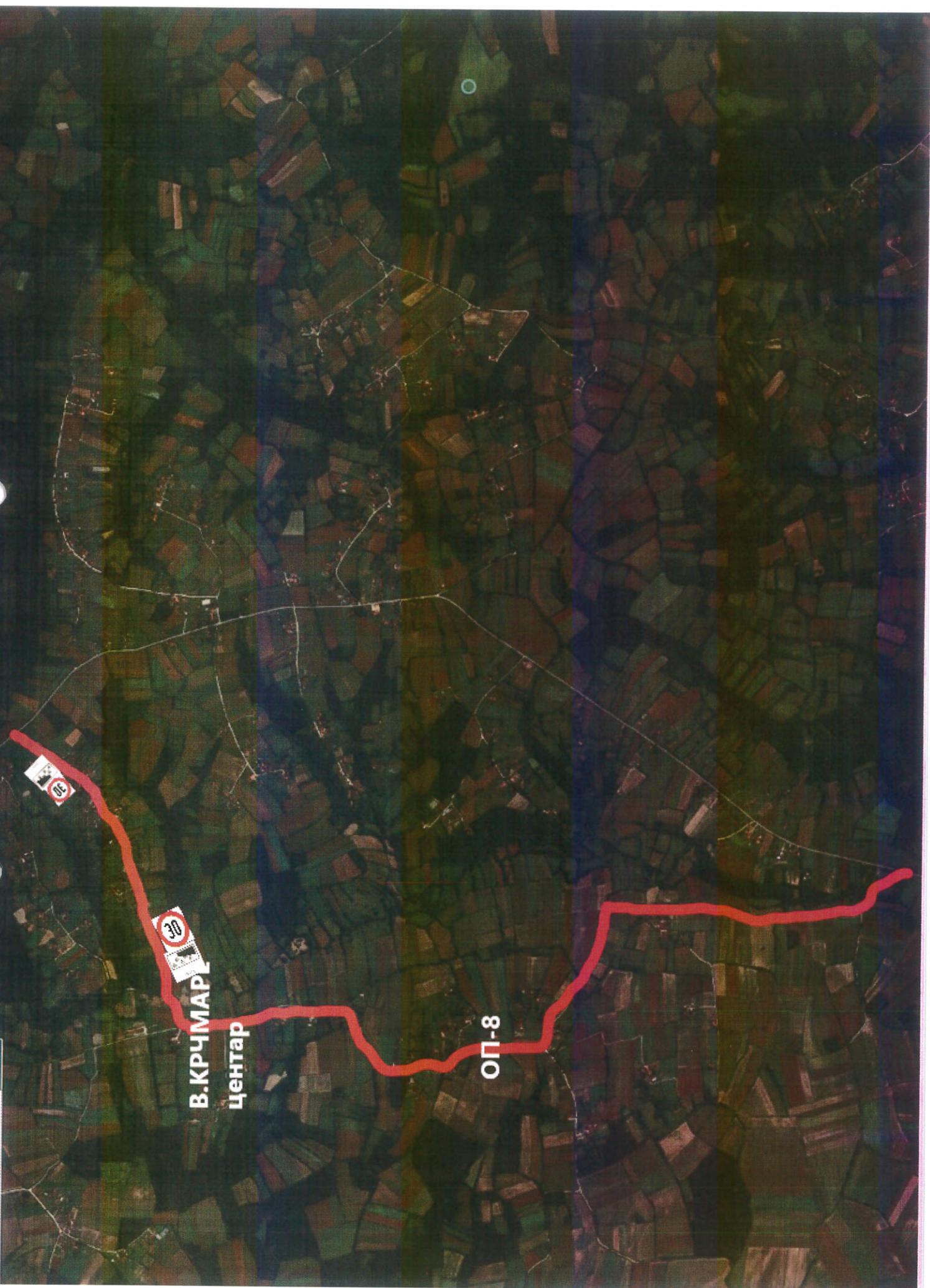
ВУЧИЋ

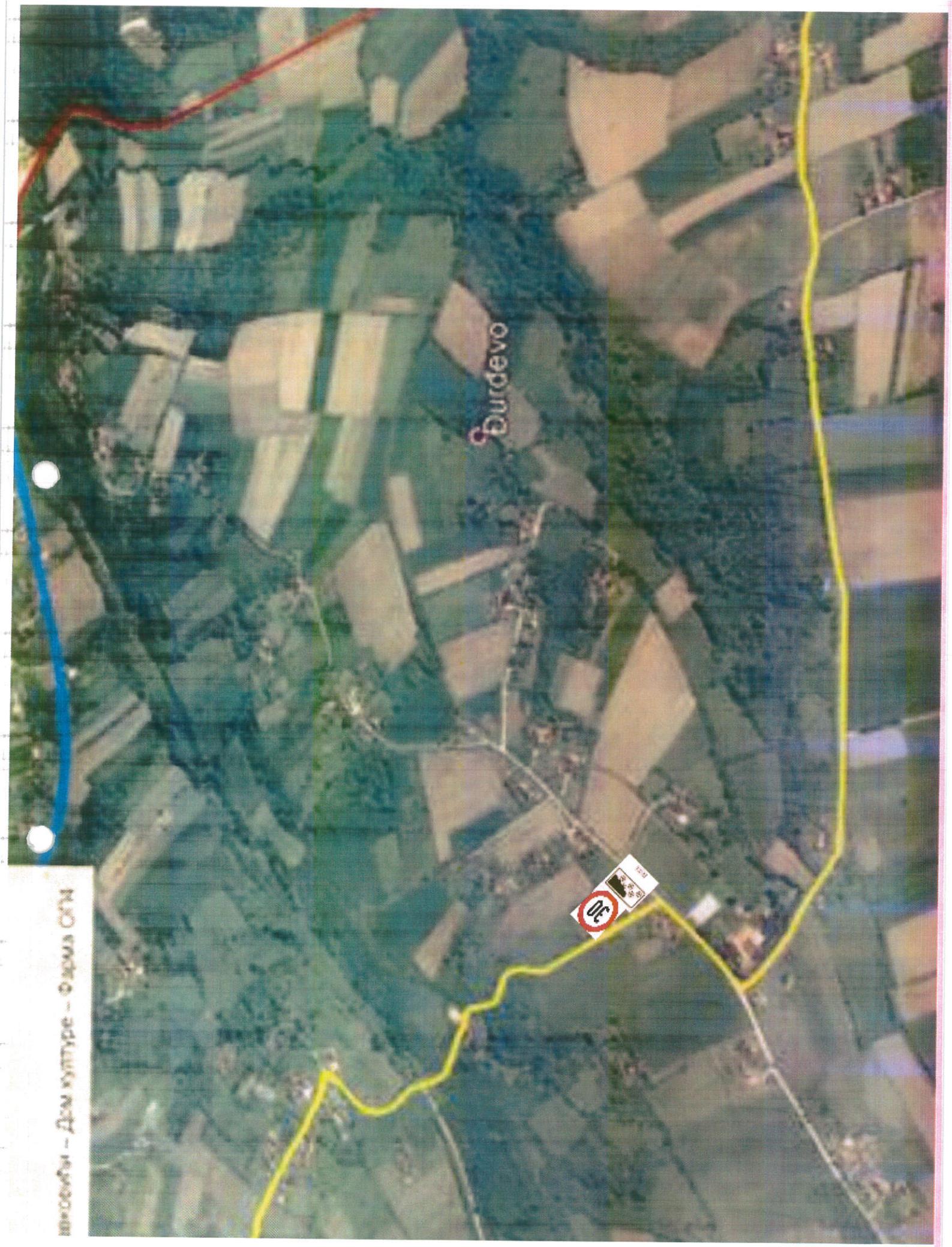
СИПИЋ













ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "РАЧА"

Карађорђева 53
034/751-221;339

34210 Рача
тек.рач. 150-832-67
ПИБ : 101227344

ЈКП „ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „РАЧА“
34210 РАЧА, Карађорђева 53
Број / 48
Данас / 25.09.2024.

330 / 2024
25.09.2024.

ЈП за управљање и развој
инфраструктурних објеката
Рача

Предмет: Информација о ангажовању механизације и људства ЈКП „Рача“, у зимском одржавању локалних и некатегорисаних путева и улица за сезону 2024/2025 година.

МЕХАНИЗАЦИЈА:

- * МАН са раоником и епохом
- * ФАП 19/21 са раоником и епохом
- * ЈСБ 4*4 радна машина са раоником
- * Булдозер
- * Камион ДаФ са киперском надградњом
- * Багер са точковима

КООРДИНАТОР: Дејан Вељковић 069/8084-163

ВОЗАЧИ:

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Степановић Југослав | 069/8084-160 |
| 2. Ђурић Драгомир | 069/8084-157 |
| 3. Симић Дарко | 069/8084-162 |
| 4. Игор Петровић | 069/5110222 |
| 5. Предраг Милојевић | 064/4606643 |

ФИЗИЧКИ РАДНИЦИ:

- | |
|-----------------------|
| 1. Драган Милошевић |
| 2. Крсман Спасовић |
| 3. Маринковић Славиша |
| 4. Костић Драган |
| 5. Милановић Јовица |
| 6. Рашковић Драгиша |
| 7. Спасовић Милован |
| 8. Горан Живковић |

АГРЕГАТ И СО ЗА ПОСИПАЊЕ ПУТЕВА:

- потребна количина соли 10.000 кг (на стању 5.000 кг)
- потребна количина агрегата 300 т (на стању 30 т)

ДЕЖУРНИ ТЕЛЕФОНИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ: 751-339; 752-724;



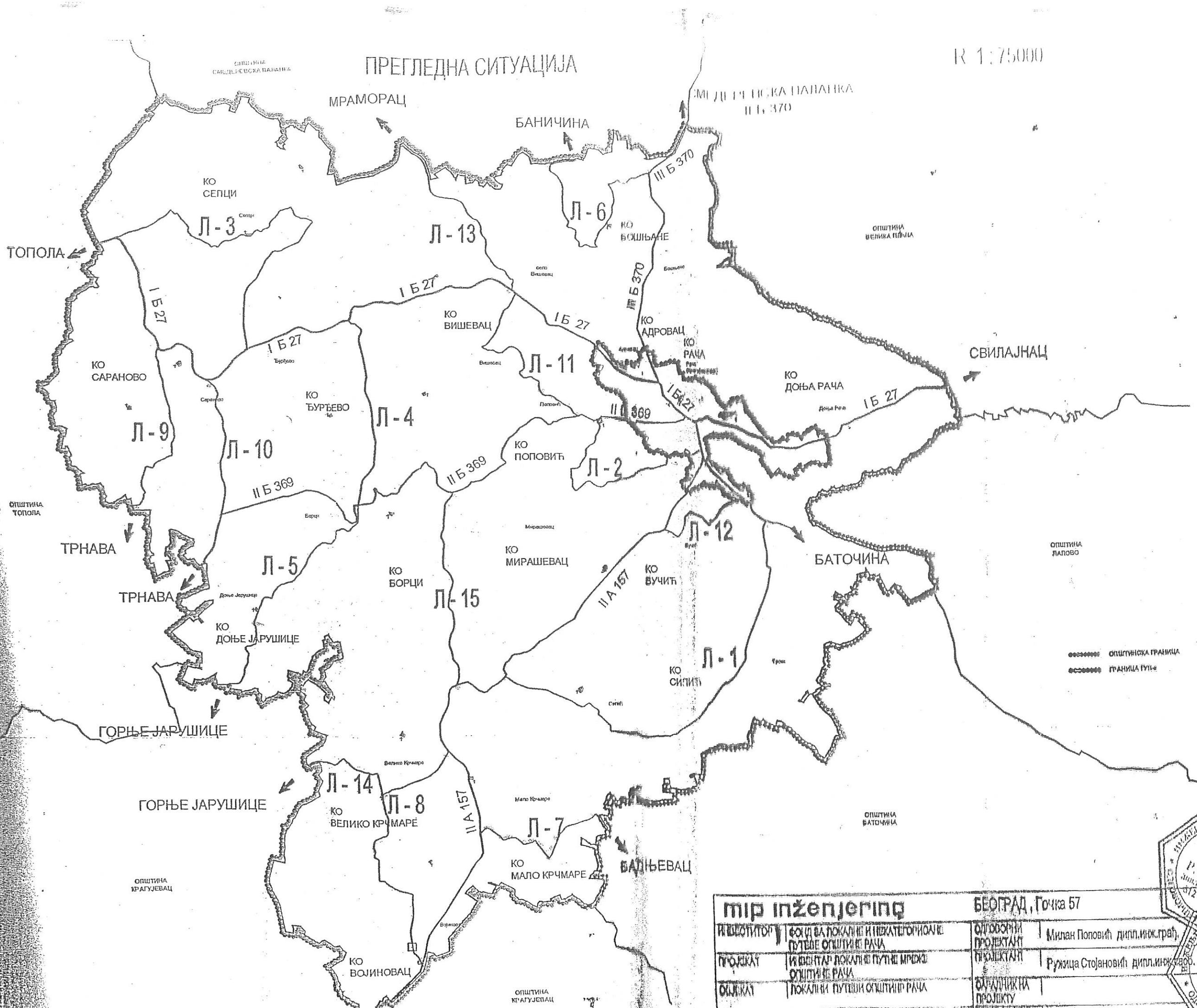
Јавно комунално предузеће „Рача,,

Dejan Veljkovic

дип.инж.електротехнике
Дејан Вељковић, директор

ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА

R 1:75000



mip inženjering

БЕОГРАД, Гочка 57

ИДОЛТИДА ФОНД ЗА ПОКАРИСИ И НЕКАЛАГОРДИЈА
ПУТЕВЕ ОПШТИНЕ РАЧА

ОДГОВОРНИ
ПРОЕКТАНТ Милан Поповић дипл.инж.граф.

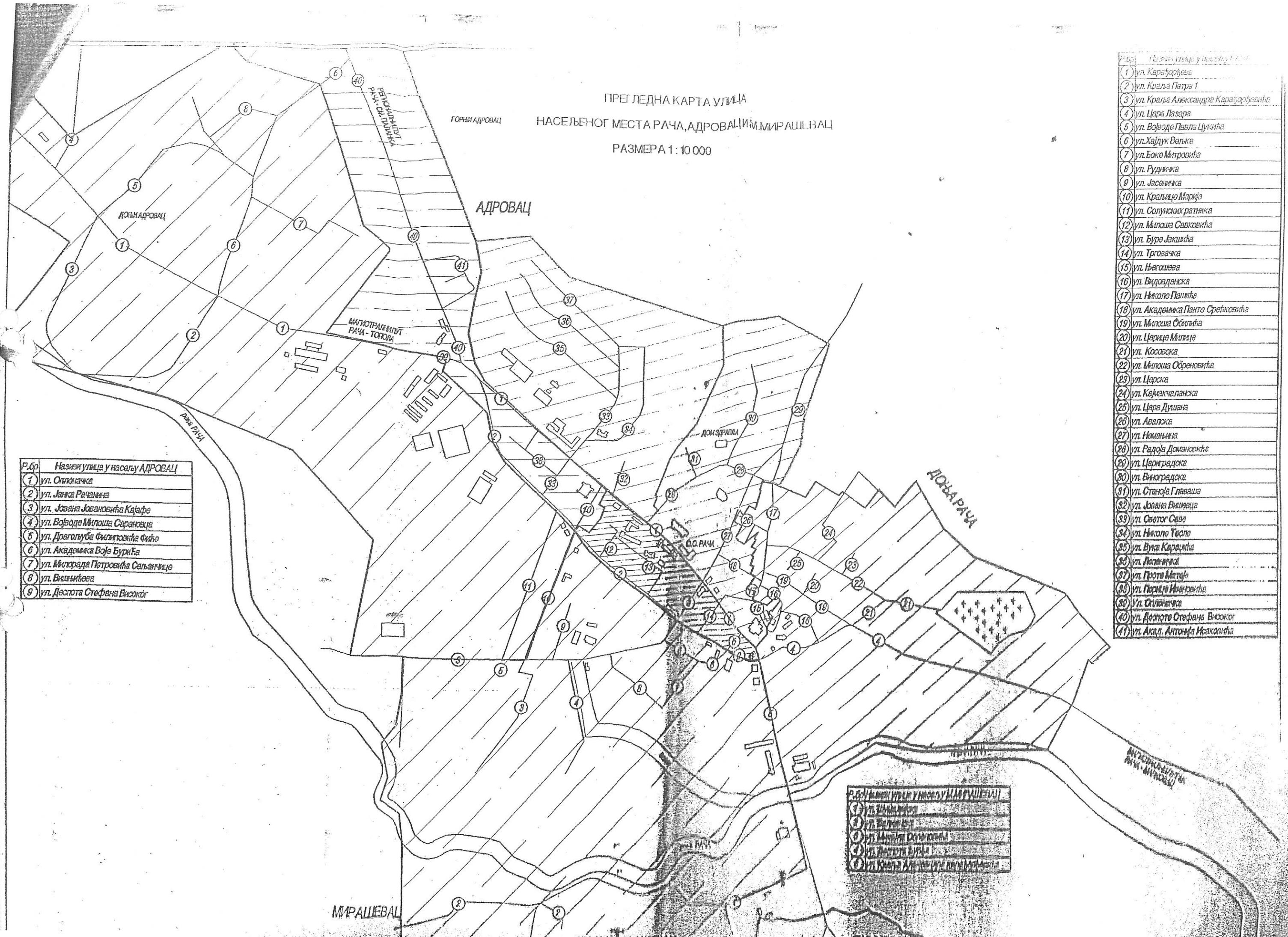
ПРОЕКТ ИФЕНТАР ДОКЛАД ПУТЕЙ МРОЖ
СОЛДАТСКОЙ РАБИ

ПРОЈЕКТАНТ Ружица Стојановић дипл.инж. арх.

ОЖИДАЮ ПОКАЗАНИЯ ПУТЕМ ОБЩЕГО РАЧУНКА

ФАДДИКИЧА
ПРОЕКТУ





Скупштина општине Рача, на седници одржаној 11.08.2017. године, на основу члана 5. став 5. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, број: 101/05, 123/07, 101/11, 93/2012 и 104/2013) и члана 3. Одлуке о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица на територији општине Рача („Сл. гласник општине Рача“, број 13/09 и 34/16), на предлог општинског Већа општине Рача, донела је:

ОДЛУКУ О КАТЕГОРИЗАЦИЈИ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА

Члан 1.

Овом одлуком одређује се категоризација општинских путева на територији Општине Рача у складу са Одлуком о категоријама за категоризацију општинских путева и улица на територији општине Рача („Сл. гласник општине Рача“, број 13/2009 и 34/16).

Члан 2.

Општински путеви на територији Општине Рача су:

Редни број	Ознака пута	Опис пута	Дужина у км
1.	ОП-1	IIA157 Вучић – Трска – Силић – Висак IIА157	11.56
2.	ОП-2	IIA157 Рача – Мали Мирашевац – Мирашевац центар – Поповић IIВ369	5.23
3.	ОП-3	IB27 Сараново – Сараново Поље – Сепци Поље – Сепци Брдо – Сараново Брдо IB27	8.70
4.	ОП-4	IB27 Ђурђево – Борци IIВ369	4.19

5.	ОП-5	ИВ369 Борци– Џарушице до границе са Г. Јарушицама	5.67
6.	ОП-6	ИВ370-Бошњане– Трновче – Васковићи– Матићи– Баничина	2.50
7.	ОП-7	ИА157 М. Крчмаре– Гајани поред гробља до границе са Бадњевцем	3.69
8.	ОП-8	ИА157 В. Крчмаре– Јаруга – Старо село ИА157	6.13
9.	ОП-9	ИВ27 Сараново– Дубочар(основна школа)– граница са Трнавом	
10.	ОП-10	ИВ27 Сараново од продавнице (Дезвар) до границе са Трнавом	4.07
11.	ОП-11	ИВ27 Вишевац– Вишевчић - Манђупа до Поповића ИВ369	4.54
12.	ОП-12	ИА157 Вучић центар– Вучић (ОП-1) до куће Пере цвећара	2.49
13.	ОП-13	ИВ27 Вишевац– Велика бара – граница са Мраморцем	4.28
14.	ОП-14	ИА157 Велико Крчмаре (ОП8) центар – Џукићи -- до границе са Горњим Јарушицама	2.14
15.	ОП-15	ИВ369 Борци– Висак ИА157	4.33
16.	ОП-16	ИВ369 Борци– Ђурђево брдо– ОП4	2.80
17.	ОП-17	ИВ27 Ђурђево–засек Савковићи–Дом културе –Фарма ОП4	3.30
18.	ОП-18	ОП12–засек Марковић –засек Полье–ИА157	3.00
19.	ОП-19	ИА157–Мирашевац–засек Палилуле–засек Горњи крај–засек Милојевићи– центар Мирашеваца ОП-2	3.00
20.	ОП-20	ИВ27 Сараново– засек Игњатовићи– гробље Сирчани до границеса Павловцем	1.50
21.	ОП-21	ОП20– засек Костићи поред гробља Орничина до границе са Трнавом	4.00
22.	ОП-22	ОП9 Сараново– засек Миленовићи – Орничина-ОП21	1.10
23.	ОП-23	ОП20–засек Доња Буковија –Настићи – Орничина -ОП21	1.60
24.	ОП-24	ОП3 – Сепци поље –школа до границе са Башином	3.50
25.	ОП-25	ОП24– засек Петровац до границе са Клоком (кафана „Шумадијско прело“) ИА156	1.60
26.	ОП-26	ОП2 Мирашевац – Доњи крај– Керџуни– Средњи крај – Поред трафо станице – ОП19 Мирашевац	2.30
27.	ОП-27	ОП5 Борци – Саставци – Село – ИВ369 Борци	1.40
28.	ОП-28	ОП1 Вучић – До границе са општином Лапово	1.00
29.	ОП-29	Лапово – Црни Као	1.20
30.	ОП-30	ОП1 Сипић–Бадњевац (Баточина)	1.20

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења. Исту објавити у Службеном гласнику општине Рача.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ РАЧА

Број: 020-93/2017-I-01
Дана: 11.08.2017.године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ РАЧА
Душан Ђоковић, с.р.

Скупштина општине Рача, на седници одржаној 02.11.2017. године, на основу члана 5. став 5. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, број: 101/05, 123/07, 101/11, 93/2012 и 104/2013) и члана 3. Одлуке о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица на територији општине Рача („Сл. гласник општине Рача“, број 13/09 и 34/16), на предлог општинског Већа општине Рача, донела је:

**ОДЛУКУ
о изменама и допунама Одлуке о категоризацији путева**

Члан 1.

У члану 2. Одлуке о категоризацији путевима, у ставу 1. после тачке 30. додају се нови бројеви и гласе:

Редни број	Ознака пута	Опис пута	Дужина у КМ
31.	ОП-31	ОП19 -Арнаутовићи - ОП21	1.05
32.	ОП-32	IB27 - Бодљик - IB27	2.20
33.	ОП-33	ИА157 - Каповац - Гробље - ОП8	3.00

Члан 2.

Остале одредбе Одлуке о категоризацији путева („Сл. гласник општине Рача“, број 20/2017), остају на снази.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења. Исту објавити у Службеном гласнику општине Рача.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ РАЧА

Број: 020-116/2017-I-01

Дана: 02.11.2017. године

ПРЕДСЕДНИК

Душан Ђоковић, с.р.

Скупштина општине Рача, на седници одржаној 02.11.2017. године, на основу чланова 5. и 6. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, број: 101/05, 123/07, 101/11, 93/2012 и 104/2013), на предлог Општинског већа општине Рача, донела је:

**ОДЛУКУ О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА,
УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА**

Члан 1.

У Одлуци о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима („Сл. гласник општине Рача“, број 20/2017), у члану 7. мења се став 2. тако да сада гласи:

„Јавно предузеће за управљање путевима одговара за штету која настане корисницима пута због пропуштања благовременог обављања појединих радова на редовном одржавању пута прописаних Законом односно Одлуком, односно због извођења тих радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.“

Члан 2.

Мења се члан 5. став 4. Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима тако да сада гласи:

Скупштина општине Рача, на седници одржаној 31.01.2018. године, на основу члана 5. став 5. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, број: 101/05, 123/07, 101/11, 93/2012 и 104/2013) и члана 3. Одлуке о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица на територији општине Рача („Сл. гласник општине Рача“, број 13/09 и 34/16), на предлог општинског Већа општине Рача, донела је:

ОДЛУКУ
О другој измени и допуни Одлуке о категоризацији путева

Члан 1.

У члану 2. Одлуке о категоризацији општинских путева, у ставу 1. после тачке 33. додаје се нов број и гласи:

Редни број	Ознака пута	Опис пута	Дужина у КМ
34.	ОП-34	ОП8 – Старо село-Рафаиловићи-Горње Јарушице	3.45

Члан 2.

Остале одредбе Одлуке о категоризацији општинских путева („Сл. гласник општине Рача“, број 20/2017), остају на снази.

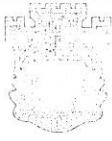
Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења. Исту објавити у Службеном гласнику општине Рача.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ РАЧА

Број: 020-11/2018-I-01
Дана: 31.01.2018. године

**ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ РАЧА
Душан Ђоковић, с.р.**



ОДЛУКА СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

ОЗНАКА: С.07-02

ВЕРЗИЈА: 1

Страница 1 од 1

РЕПУБЛИКА СРБИЈА – ОПШТИНА РАЧА
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
Број: 020-112/2021-1-01
Дана: 16.09.2021. године

На основу члана 5. став 5. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, број. 41/2018 и 95/2018-др.закон) и члана 3. Одлуке о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица на територији општине Рача („Сл. гласник општине Рача“, број. 13/09 и 34/16), Скупштина општине Рача, на предлог Општинског већа општине Рача, на седници одржаној дана 16.09.2021. године, донела је:

ОДЛУКУ о трећој измени и допуни Одлуке о категоризацији путева

Члан 1.

У члану 2. Одлуке о категоризацији путева, у ставу 1. после тачке 34. додају се нови бројеви и гласе:

Редни број	Ознака пута	Опис пута	Дужина у КМ
35.	ОП-35	II Б 369 – Чукер- ОП2	1,25
36.	ОП-36	ОП-19- засек Падине-ОП15	2,73
37.	ОП-37	ОП-2- Ул. Живојина Мишића у МЗ Поповић –ОП-2	0,7

Члан 2.

Остале одредбе Одлуке о категоризацији путева („Сл. гласник општине Рача“, број 20/2017, 25/17 и 1/18) остају на снази.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења. Исту објавити у „Службеном гласнику општине Рача“.

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ РАЧА

Бранко Радосављевић

Одлуку доставити:

- Начелнику општинске управе општине Рача;
- ЈП за управљање и развој инфраструктурних објеката Рача;
- Шефу Одсека за послове саобраћаја и за планирање и спровођење јавних набавки;
- Архиви.